

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
"Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)"  
Общество с ограниченной ответственностью  
«Малое инновационное предприятие «МАДИ-Дорожные Технологии»  
(ООО МИП "МАДИ-ДТ")

125319 Москва  
Ленинградский проспект, 64

Тел./факс (499) 155-07-66  
E-mail: info@madi-dt.ru

Аттестат аккредитации  
испытательной лаборатории  
№ ИЛР (Ц) – 0168\*  
Действителен до 10.12.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО МИП "МАДИ-ДТ"

Ю.Э.Васильев

2025 г.



Протокол  
испытаний гидроизоляции  
на 5 листах

№ 156-25 МДС

от 22 июля 2025 г.

1.	ЗАКАЗЧИК:	ООО "Медиса"
1.1	ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.2	ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС:	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.3	ИНН	7727203581
1.4	КПП	773601001
1.5	ОКПО ОК 007	-
1.6	ОГРН	-
2.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА:	5 бетонных плит с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55"; испытание на сцепление с уплотняемым асфальтобетоном на отрыв при +23°C
3.	ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ ОБЪЕКТА:	15.07.2025
4.	ВХОДЯЩИЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР:	148/2 МДС
5.	ДАТА ИСПЫТАНИЯ:	16.07-21.07.2025 г.
6.	МЕСТО ИСПЫТАНИЯ:	лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"
7.	УСЛОВИЯ °С ПРИ ОТБОРЕ ПРОБЫ:	-
8.	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:	t=22°C, Wотн.=63%
9.	ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ В СООТВЕТСТВИИ С:	ГОСТ Р 59180-2021, ГОСТ Р 55402-2013, ГОСТ Р 59179-2021 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утвержденным графиком поверки на 2025 г.
10.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ :	Бетонные плиты с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55" в количестве 5 штук. В лаборатории Исполнителя совместно с Заказчиком на предоставленные образцы была нанесена битумно-полимерная мастика "МТТ - 90". В качестве уплотняемого асфальтобетона был использован мелкозернистый асфальтобетон типа Б по ГОСТ 9128-2013.
11.	ДАННЫЕ ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ:	-

## 12. Результаты испытаний:

таблица 1

Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при отрыве, при температуре 23 °С

Тип испытываемого образца	Образец	Температура испытания	Температура после отрыва	Максимальная нагрузка	Прочность сцепления	Средняя прочность сцепления	Требования ГОСТ Р 59179-2021	Характер разрушения	Относительная погрешность измерения
	№	°С	°С	Н	МПа	МПа	МПа	ГОСТ Р 59180-2021	ГОСТ 27890—88 (п.5.7); %
36	148/2 МДС № 1	23 °С	23 °С	890	0,45	0,51	не менее 0,4	Когезионное разрушение сцепляющего слоя*	8,5
	148/2 МДС № 2		23 °С	923	0,47				
	148/2 МДС № 3		23 °С	1083	0,55				
	148/2 МДС № 4		23 °С	915	0,47				
	148/2 МДС № 5		23 °С	1167	0,59				

\* приложение 1

## 13. В результате испытаний установлено:

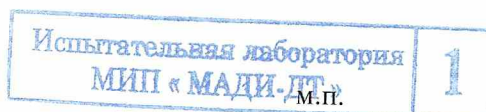
Испытанные образцы гидроизоляции соответствуют требованиям ГОСТ Р 59179-2021 по показателю прочности сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при отрыве, при 23°С.

**14. Примечание:** Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверке и т.п.).

Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП «МАДИ-ДТ».

Испытания произвёл:

Инженер М. Зверев М.С. Зверев



протокол № 156-25 МДС

К протоколу № 156-25 МДС от 22 июля 2025 г.

**Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при отрыве, при температуре 23 °С**

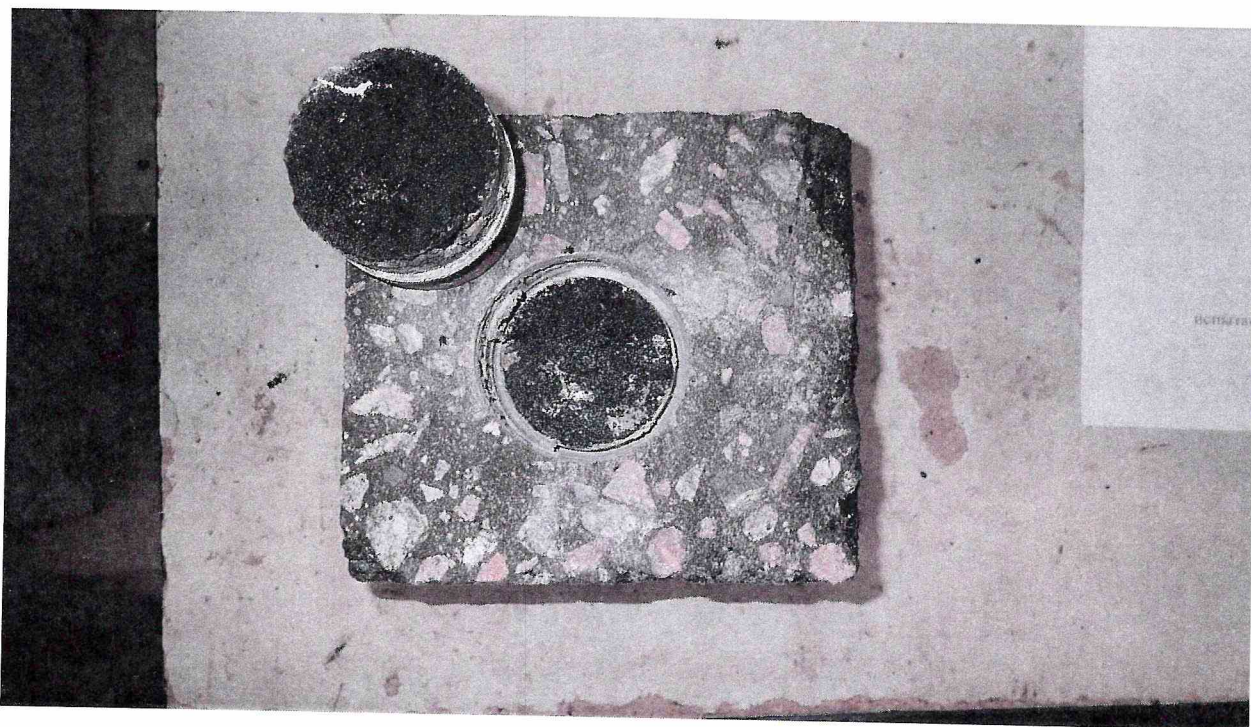


Рисунок 1 – Образец 148/2 МДС № 1, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 23 °С

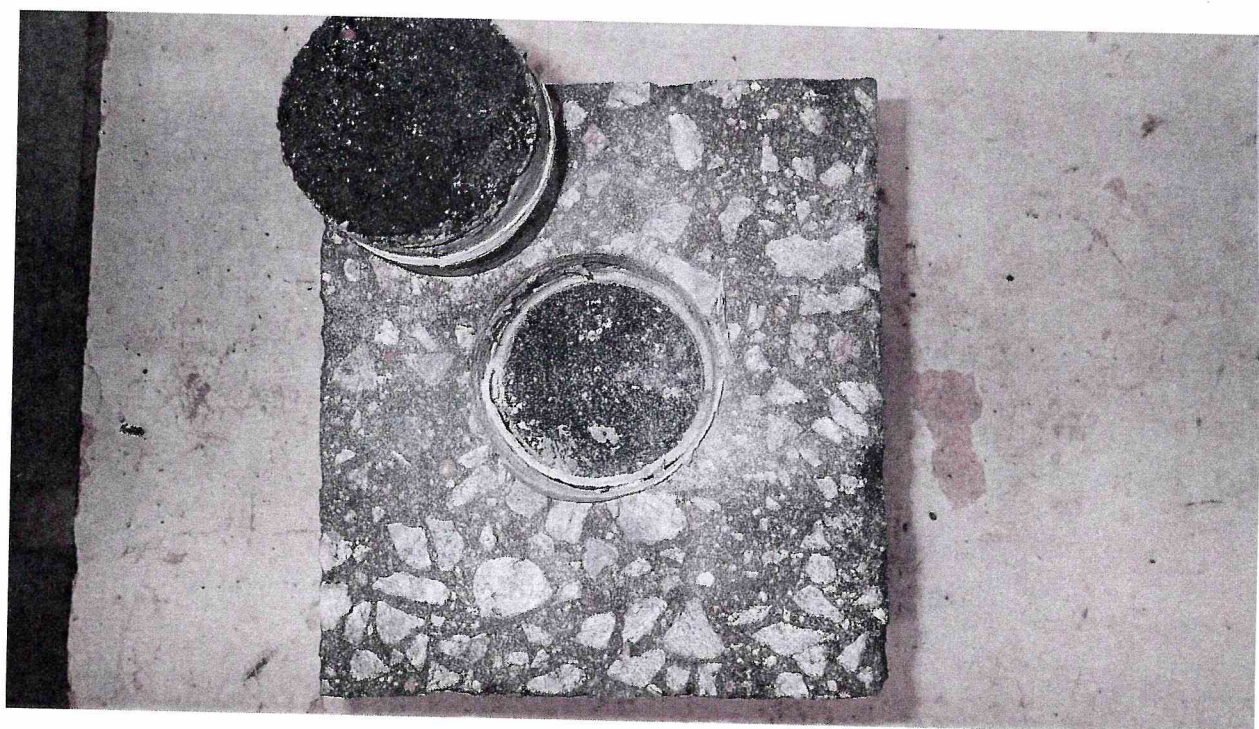


Рисунок 2 – Образец 148/2 МДС № 2, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 23 °С

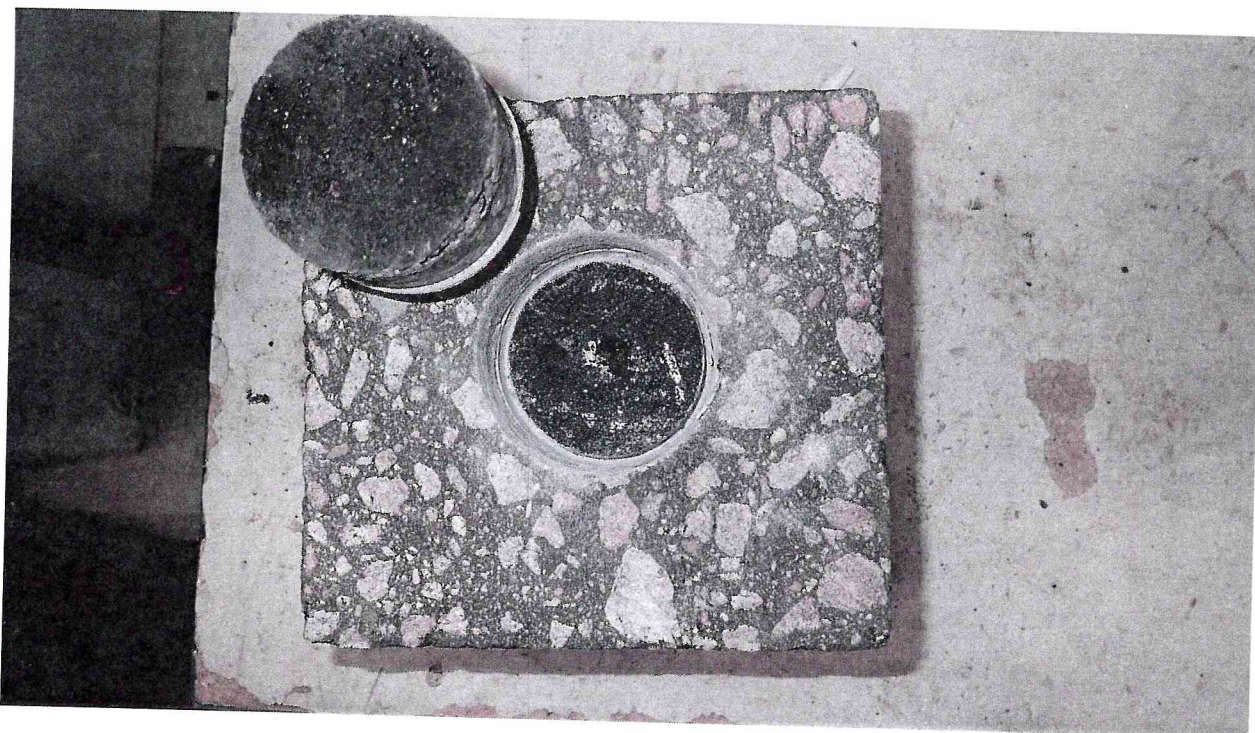


Рисунок 3 – Образец 148/2 МДС № 3, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 23 °С

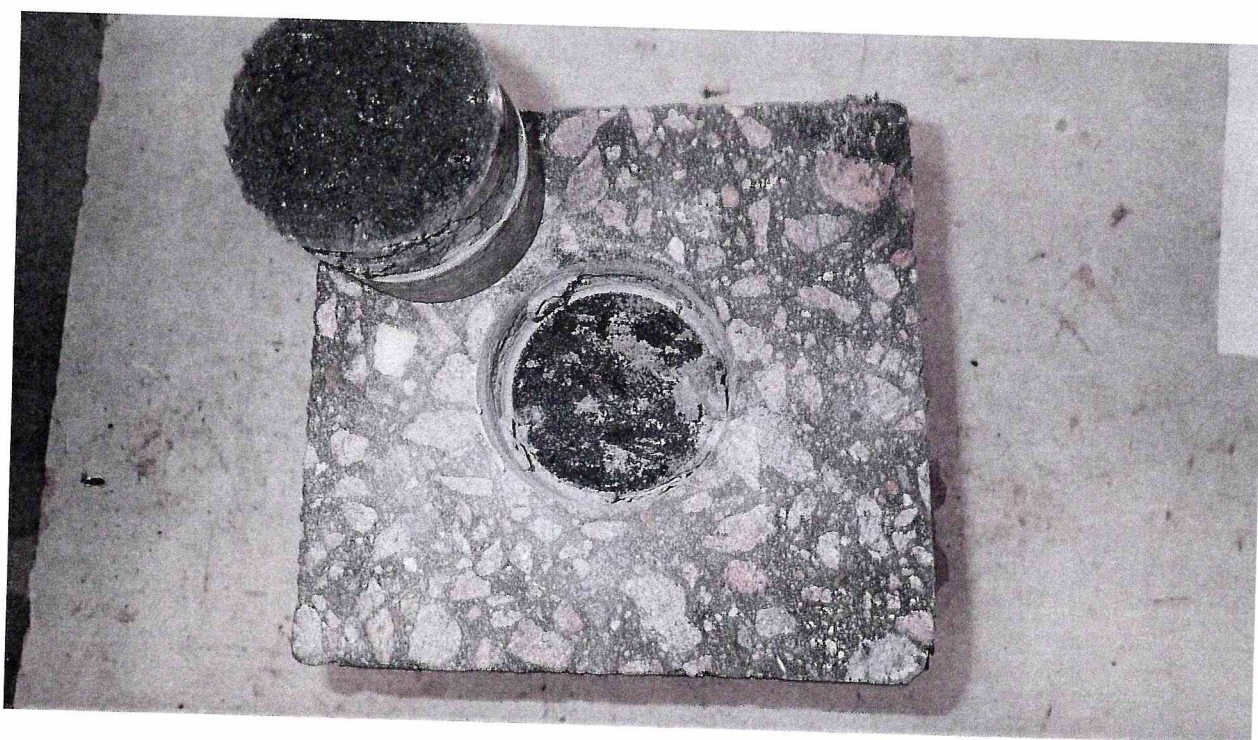


Рисунок 4 – Образец 148/2 МДС № 4, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 23 °С

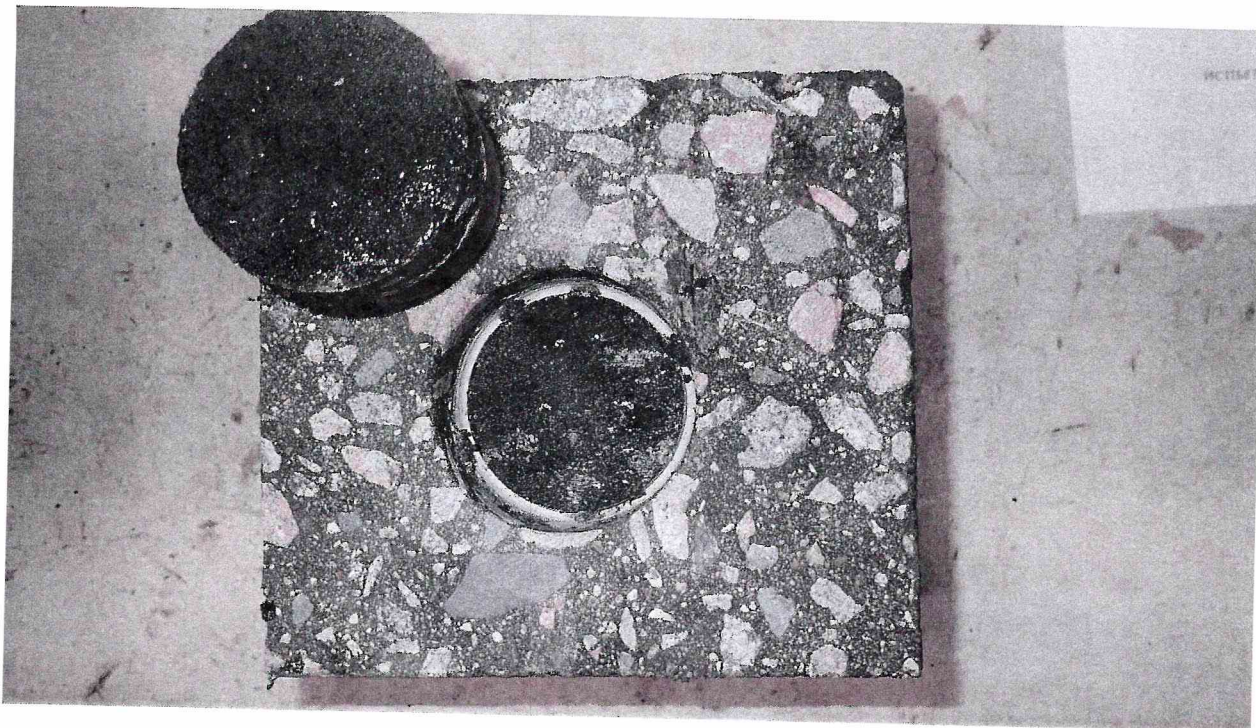


Рисунок 5 – Образец 148/2 МДС № 5, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 23 °С