Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)"
Общество с ограниченной ответственностью
«Малое инновационное предприятие «МАДИ-Дорожные Технологии»
(ООО МИП "МАДИ-ДТ")

125319 Москва
Ленинградский проспект, 64

Тел./факс (499) 155-07-66
E-mail:info@madi-dt.ru

Аттестат аккредитации
испытательной лаборатории
*№ ИЛР (Ц) – 0168**
Действителен до 10.12.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО МИП "МАДИ-ДТ"
_____Ю.Э.Васильев
"____" _____ 2026 г.

М.П.

Протокол
испытаний гидроизоляции
на 5 листах

№ 6-26 МДС

от 21 января 2026 г.

1.	**ЗАКАЗЧИК:**	ООО "Медиса"
1.1	**ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:**	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.2	**ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС:**	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.3	**ИНН**	7727203581
1.4	**КПП**	773601001
1.5	**ОКПО ОК 007**	-
1.6	**ОГРН**	-
2.	**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА:**	5 бетонных образцов-плит с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55"; Испытания на прочность сцепления с уплотняемым асфальтобетоном при отрыве, при температуре 50 °С
3.	**ДАТА ПОСТУПЛЕНИЯ ПРОБЫ:**	15.01.2026
4.	**ВХОДЯЩИЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР:**	1/2 МДС
5.	**ДАТА ИСПЫТАНИЯ:**	15-20.01.2026 г.
6.	**МЕСТО ИСПЫТАНИЯ:**	лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"
7.	**УСЛОВИЯ ^{O}С ПРИ ОТБОРЕ ПРОБЫ:**	-
8.	**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:**	t=22°С, Wотн.=63%
9.	**ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ В СООТВЕТСТВИИ С:**	ГОСТ Р 59180-2021, ГОСТ Р 55402-2013, ГОСТ Р 59179-2021 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утверждённым графиком поверки на 2026 г.
10.	**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ :**	Бетонные плиты с нанесенной гидроизоляционной системой в количестве 5 штук предоставлены Заказчиком. В качестве уплотняемого асфальтобетона был использован асфальтобетон А16Вт по ГОСТ Р 58406.2-2020.
11.	**ДАННЫЕ ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ:**	-

12. Результаты испытаний:

таблица 1 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при отрыве, при температуре 50 °С

Тип испытуемого образца	Образец	Температура испытания	Температура после отрыва	Максимальная нагрузка	Прочность сцепления	Средняя прочность сцепления	Требования ГОСТ Р 59179-2021	Характер разрушения	Относительная погрешность измерении
	№	°С	°С	Н	МПа	МПа	МПа	ГОСТ Р 59180-2021	ГОСТ 27890—88 (п.5.7); %
3б	1/2 МДС № 1	50 °С	50 °С	520	0,26	0,26	не менее 0,4	Когезионное разрушение слоя асфальтобетона*	11,1
	1/2 МДС № 2		50 °С	481	0,25				
	1/2 МДС № 3		50 °С	461	0,23				
	1/2 МДС № 4		50 °С	636	0,32				
	1/2 МДС № 5		50 °С	456	0,23				

* приложение 1

** Прочность сцепления гидроизоляционной системы Рабберфлекс®-55 с уплотняемым асфальтобетоном при отрыве при температуре +50°С выше поверхностной прочности на растяжение использованного при испытаниях асфальтобетона (м/з тип Б) при температуре +50°С

13. В результате испытаний установлено:

Результаты испытаний представлены в таблице 1.

14. Примечание: Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверке и т.п.). Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП «МАДИ-ДТ».

Испытания произвёл:

Инженер _____ М.С. Зверев

М.П.

Испытательная лаборатория МИП «МАДИ-ДТ» 1

Приложение №1

К протоколу № 6-26 МДС от 21 января 2026 г.

Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при отрыве, при температуре 50 °С

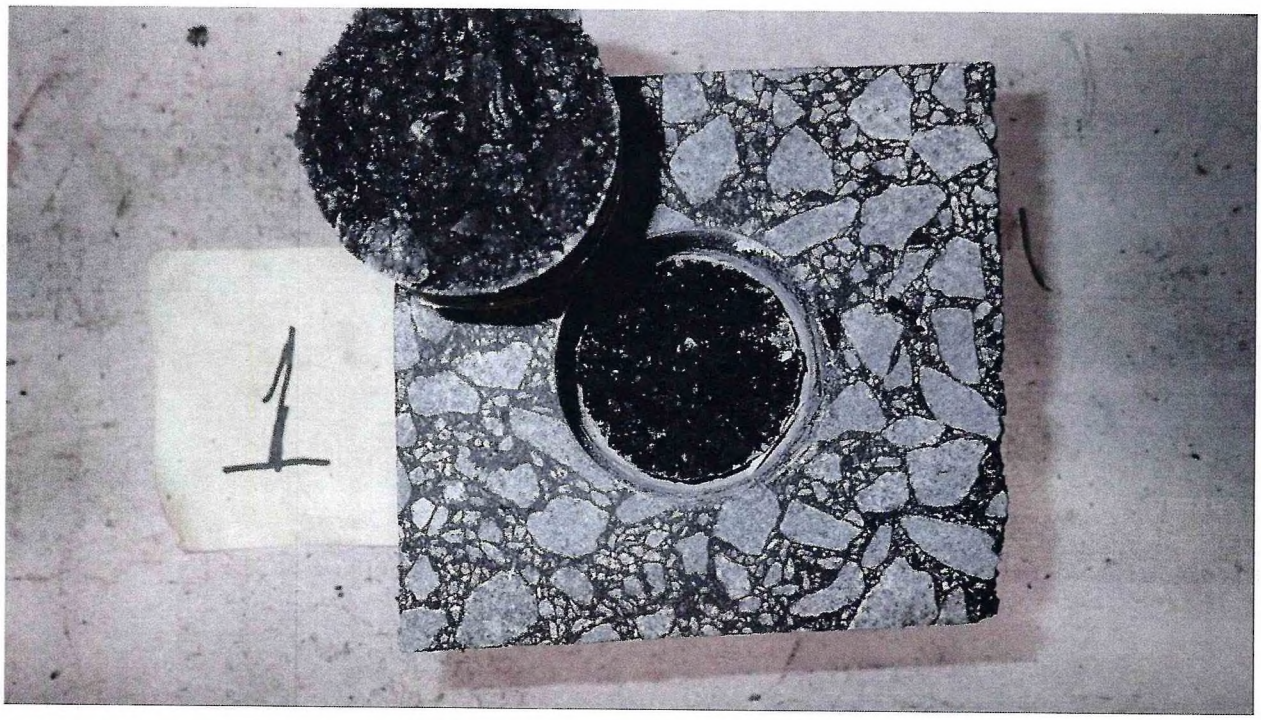

Рисунок 1 – Образец 1/2 МДС № 1, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 50 °С

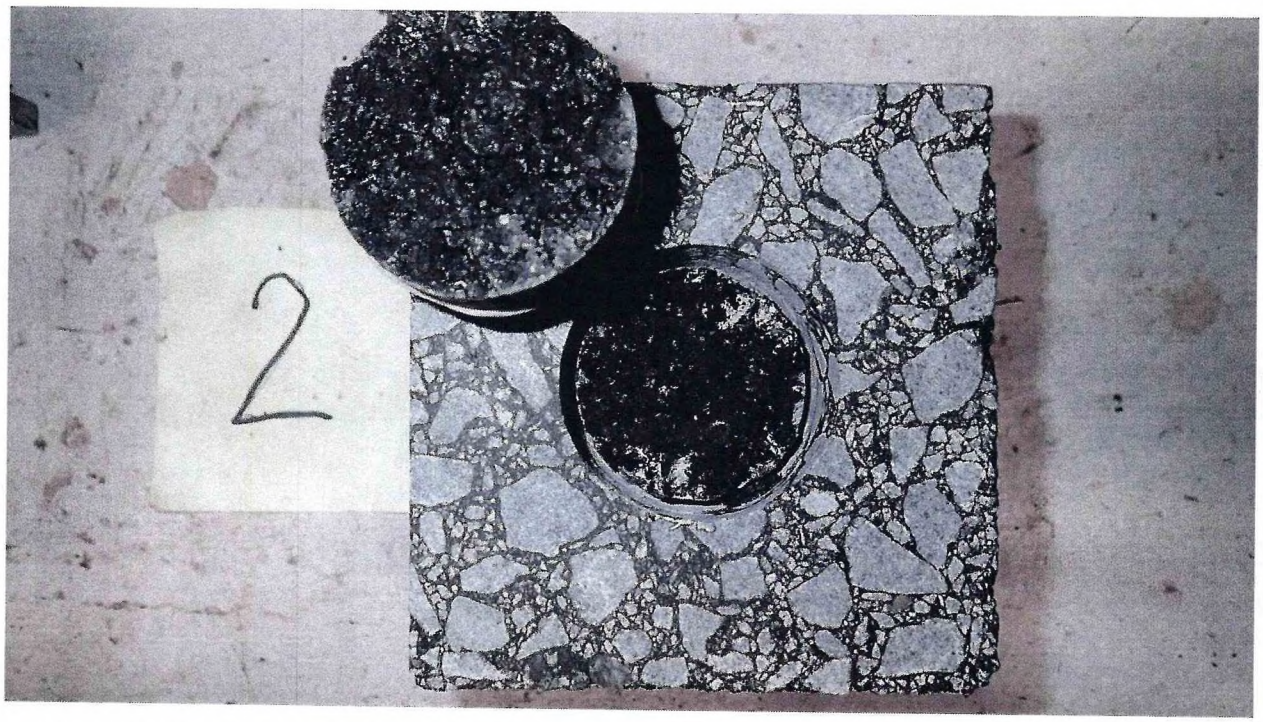

Рисунок 2 – Образец 1/2 МДС № 2, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 50 °С

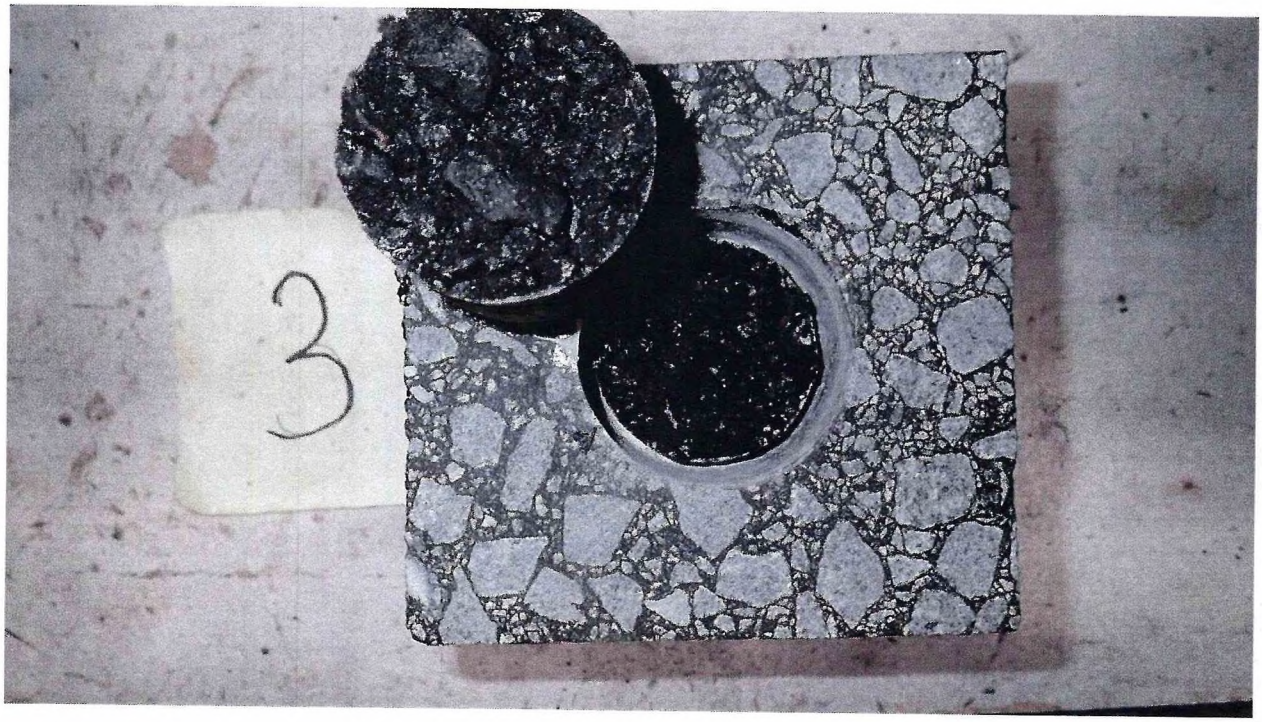

Рисунок 3 – Образец 1/2 МДС № 3, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 50 °С

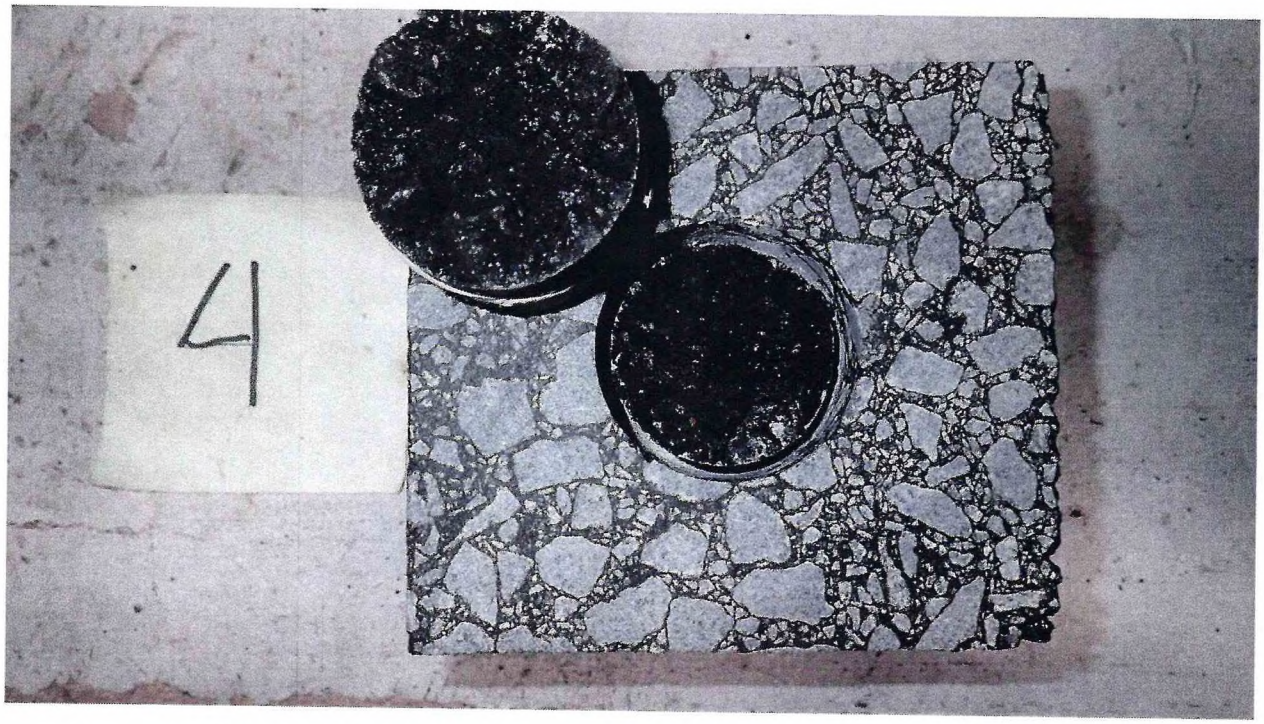

Рисунок 4 – Образец 1/2 МДС № 4, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 50 °С

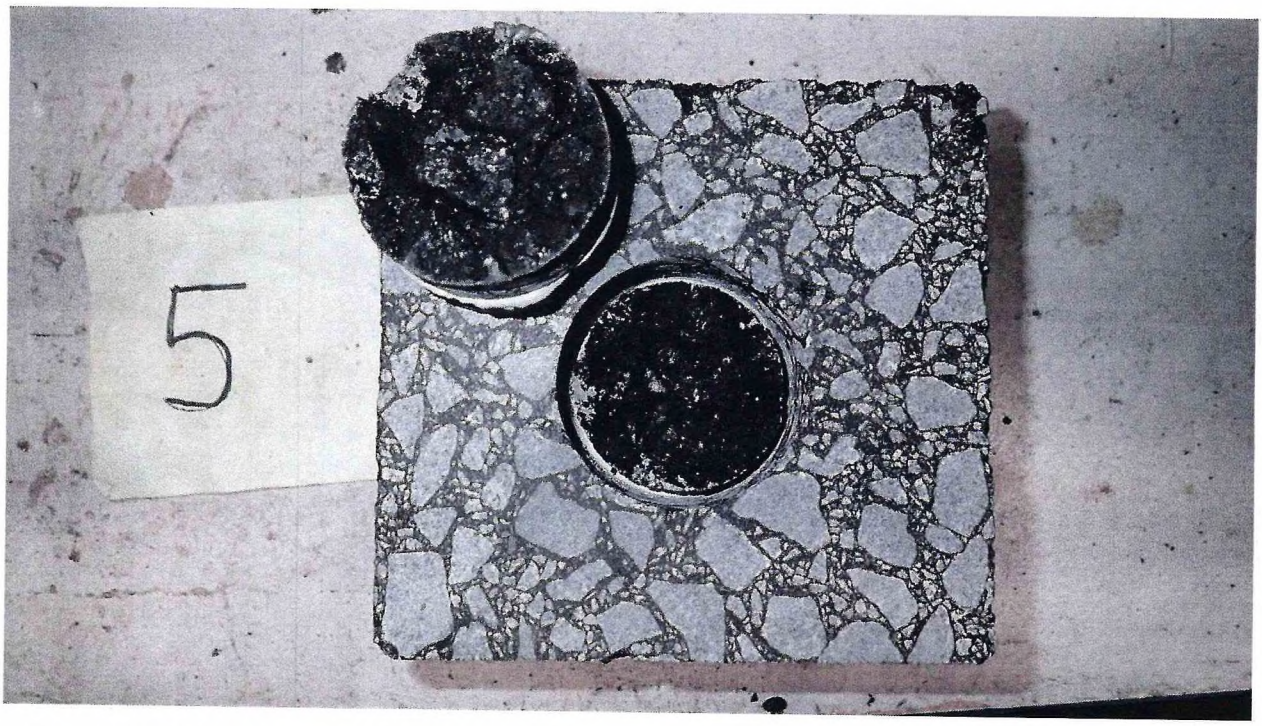

Рисунок 5 – Образец 1/2 МДС № 5, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления на отрыв при температуре 50 °С