

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)"

Общество с ограниченной ответственностью

«Малое инновационное предприятие «МАДИ-Дорожные Технологии»

(ООО МИП "МАДИ-ДТ")

125319 Москва
Ленинградский проспект, 64

Тел./факс (499) 155-07-66
E-mail: info@madi-dt.ru

Аттестат аккредитации
испытательной лаборатории
№ ИЛР (Ц) – 0168*
Действителен до 10.12.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО МИП "МАДИ-ДТ"

Ю.Э.Васильев

2026 г.



Протокол
испытаний гидроизоляции
на 5 листах

№ 22-26 МДС

от 13 марта 2026 г.

1.	ЗАКАЗЧИК:	ООО "Медиса"
1.1	ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.2	ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС:	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.3	ИНН	7727203581
1.4	КПП	773601001
1.5	ОКПО ОК 007	-
1.6	ОГРН	-
2.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА:	5 бетонных образцов-плит с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55"; Испытания на прочность сцепления с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге, при температуре -40 °С
3.	ДАТА ПОСТУПЛЕНИЯ ПРОБЫ:	06.03.2025
4.	ВХОДЯЩИЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР:	16/2 МДС
5.	ДАТА ИСПЫТАНИЯ:	10-13.03.2026 г.
6.	МЕСТО ИСПЫТАНИЯ:	лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"
7.	УСЛОВИЯ °С ПРИ ОТБОРЕ ПРОБЫ:	-
8.	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:	t=22°C, Wотн.=63%
9.	ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ В СООТВЕТСТВИИ С:	ГОСТ Р 59180-2021, ГОСТ Р 55403-2013, ГОСТ Р 59179-2021 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утвержденным графиком поверки на 2026 г.
10.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ :	Бетонные плиты с нанесенной гидроизоляционной системой в количестве 5 штук предоставлены Заказчиком.
11.	ДАННЫЕ ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ:	-

12. Результаты испытаний:

Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при сдвиге, при температуре -40 °С

таблица 1

Тип испытываемого образца	Образец	Температура испытания	Температура после отрыва	Максимальная нагрузка	Прочность сцепления	Средняя прочность сцепления	Требования ГОСТ Р 59179-2021	Характер разрушения	Относительная погрешность измерения
	№	°С	°С	Н	МПа	МПа	МПа	ГОСТ Р 59180-2021	ГОСТ 27890—88 (п.5.7); %
36	16/2 МДС № 1	-40 °С	-40 °С	51902	2,07	2,08	не менее 0,4	Когезионное разрушение асфальтобетонного слоя*	0,3
	16/2 МДС № 2		-40 °С	52096	2,08				
	16/2 МДС № 3		-40 °С	52015	2,08				
	16/2 МДС № 4		-40 °С	52437	2,09				
	16/2 МДС № 5		-40 °С	51983	2,08				

* приложение 1

13. В результате испытаний установлено:

Испытанные образцы гидроизоляции соответствуют требованиям ГОСТ Р 59179-2021 по показателю прочности сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге, при температуре -40 °С

14. Примечание: Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверке и т.п.).

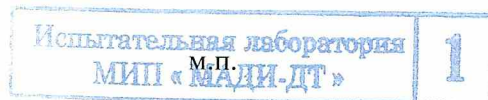
Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП «МАДИ-ДТ».

Испытания произвёл:

Инженер



М.С. Зверев



протокол № 22-26 МДС

Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при сдвиге, при температуре -40 °С



Рисунок 1 – Образец 16/2 МДС № 1, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге при температуре -40 °С



Рисунок 2 – Образец 16/2 МДС № 2, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге при температуре -40 °С

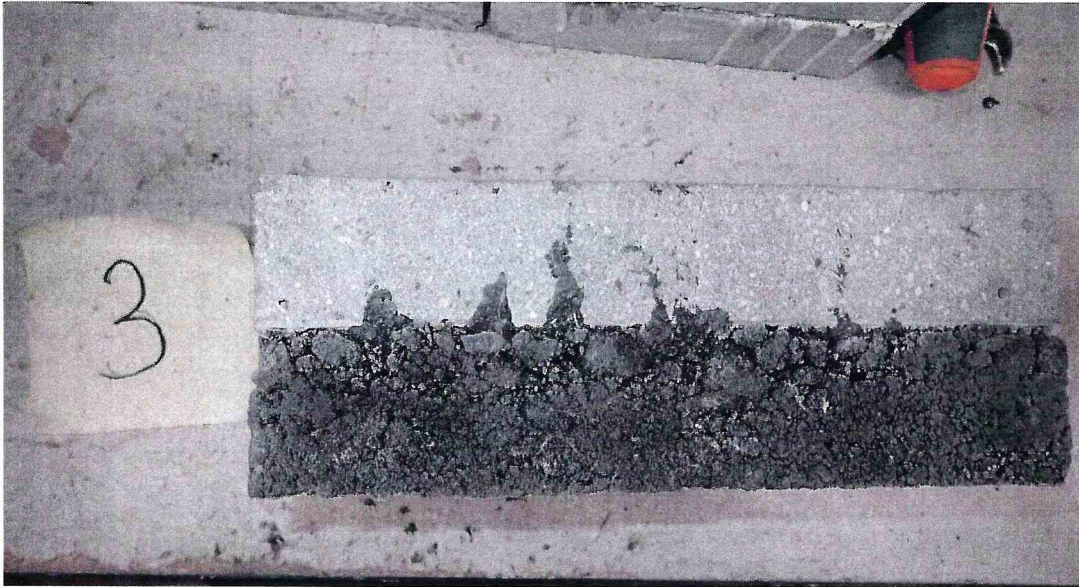


Рисунок 3 – Образец 16/2 МДС № 3, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге при температуре $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$

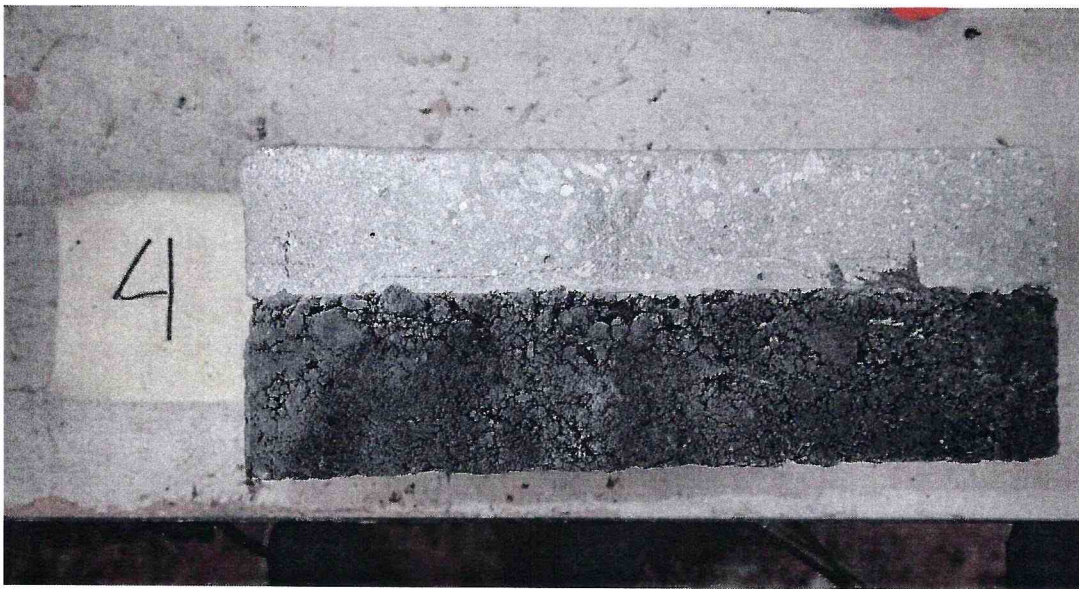


Рисунок 4 – Образец 16/2 МДС № 4, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге при температуре $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$



Рисунок 5 – Образец 16/2 МДС № 5, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге при температуре $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$