

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
 "Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)"  
 Общество с ограниченной ответственностью  
 «Малое инновационное предприятие «МАДИ-Дорожные Технологии»  
 (ООО МИП "МАДИ-ДТ")

125319 Москва  
 Ленинградский проспект, 64

Тел./факс (499) 155-07-66  
 E-mail: info@madi-dt.ru

Аттестат аккредитации  
 испытательной лаборатории  
 № ИЛР (Ц) – 0168\*  
 Действителен до 10.12.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ  
 Генеральный директор  
 ООО МИП "МАДИ-ДТ"  
 Ю.Э.Васильев  
 " " " " 2026 г.



Протокол  
 испытаний гидроизоляции  
 на 5 листах

№ 4-26 МДС

от 14 января 2026 г.

1.	<b>ЗАКАЗЧИК:</b>	ООО "Медиса"
1.1	<b>ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:</b>	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.2	<b>ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС:</b>	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.3	<b>ИНН</b>	7727203581
1.4	<b>КПП</b>	773601001
1.5	<b>ОКПО ОК 007</b>	-
1.6	<b>ОГРН</b>	-
2.	<b>ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА:</b>	5 бетонных образцов-плит с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55"; испытания на прочность сцепления с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге при температуре +23°С
3.	<b>ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ ОБЪЕКТА:</b>	22.12.2025
4.	<b>ВХОДЯЩИЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР:</b>	344/2 МДС
5.	<b>ДАТА ИСПЫТАНИЯ:</b>	13-14.01.2026 г.
6.	<b>МЕСТО ИСПЫТАНИЯ:</b>	лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"
7.	<b>УСЛОВИЯ °С ПРИ ОТБОРЕ ПРОБЫ:</b>	-
8.	<b>УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:</b>	t=22°С, Wотн.=63%
9.	<b>ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ В СООТВЕТСТВИИ С:</b>	ГОСТ Р 59180-2021, ГОСТ Р 55402-2013, ГОСТ Р 59179-2021 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утвержденным графиком поверки на 2026 г.
10.	<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ :</b>	Бетонные плиты с нанесенной гидроизоляционной системой в количестве 5 штук предоставлены Заказчиком. В качестве уплотняемого асфальтобетона был использован асфальтобетон А16Вт по ГОСТ 58406.2-2020.
11.	<b>ДАнные ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ:</b>	-

## 12. Результаты испытаний:

Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при сдвиге, при температуре 23 °С  
таблица 1

Тип испытываемого образца	Образец	Температура испытания	Температура после отрыва	Максимальная нагрузка	Прочность сцепления	Средняя прочность сцепления	Требования ГОСТ Р 59179-2021	Характер разрушения	Относительная погрешность измерения
	№	°С	°С	Н	МПа	МПа	МПа	ГОСТ Р 59180-2021	ГОСТ 27890—88 (п.5.7); %
46	344/2 МДС № 1	23 °С	23 °С	13744	0,55	0,58	0,15	Когезионное разрушение слоя асфальтобетона*	4,4
	344/2 МДС № 2		23 °С	15368	0,61				
	344/2 МДС № 3		23 °С	13770	0,55				
	344/2 МДС № 4		23 °С	15036	0,60				
	344/2 МДС № 5		23 °С	14851	0,59				

\* приложение 1

## 13. В результате испытаний установлено:

Испытанные образцы гидроизоляции соответствуют требованиям ГОСТ Р 59179-2021 по показателю прочности сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге, при 23°С.

**14. Примечание:** Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверке и т.п.). Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП «МАДИ-ДТ».

Испытания произвёл:

Инженер лаборатории И.С. Зверев

И.С. Зверев



протокол

№ 4-26 МДС

**Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при сдвиге, при температуре 23 °С**

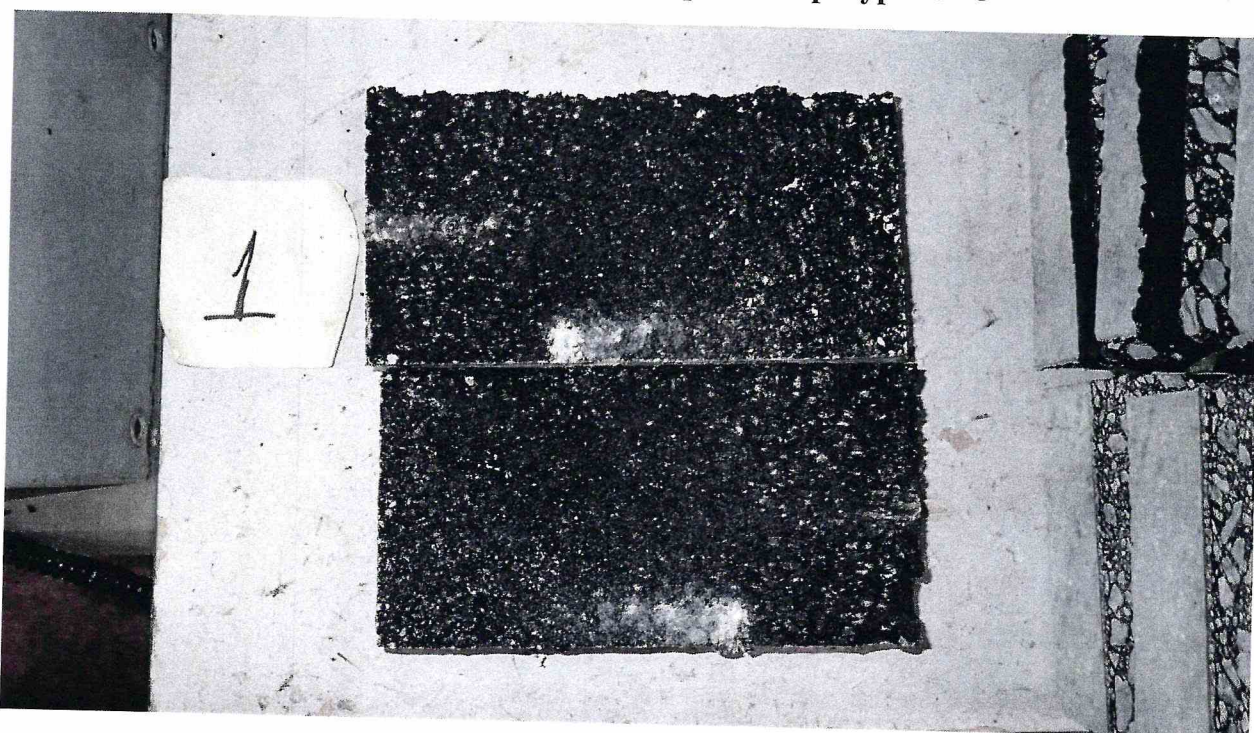


Рисунок 1 – Образец 344/2 МДС № 1, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

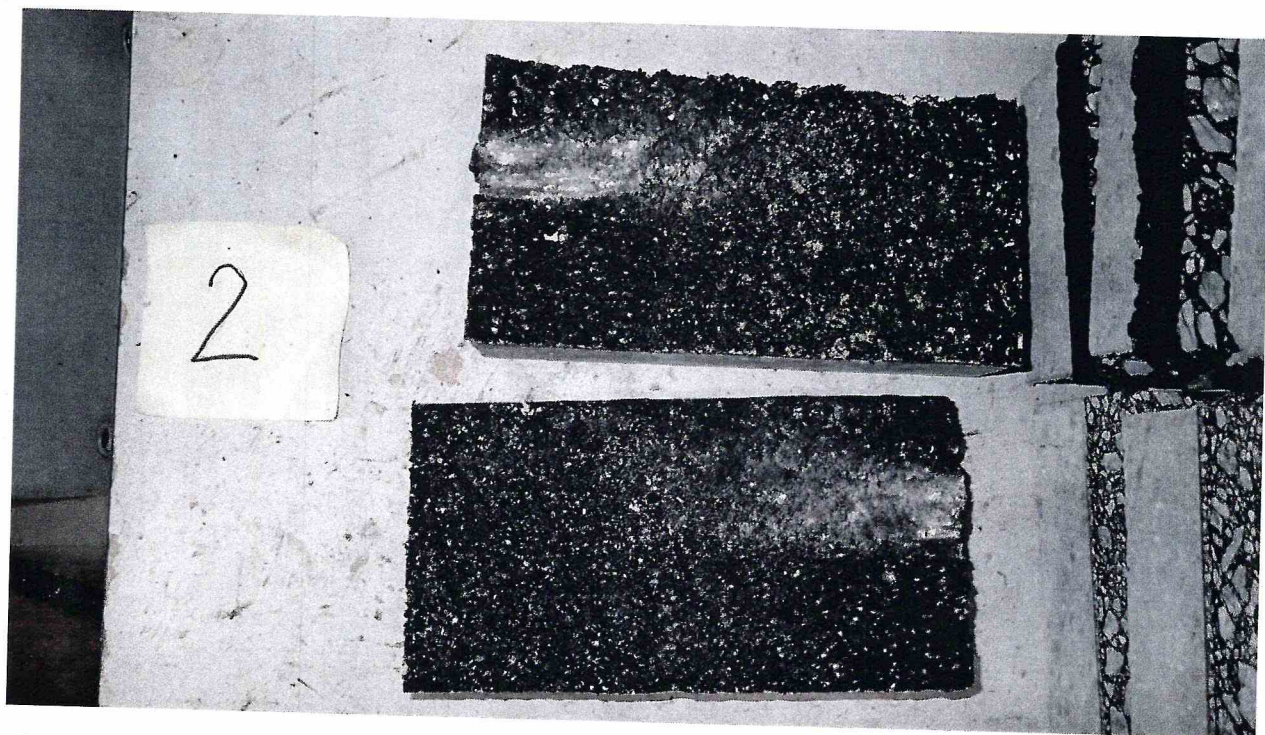


Рисунок 2 – Образец 344/2 МДС № 2, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

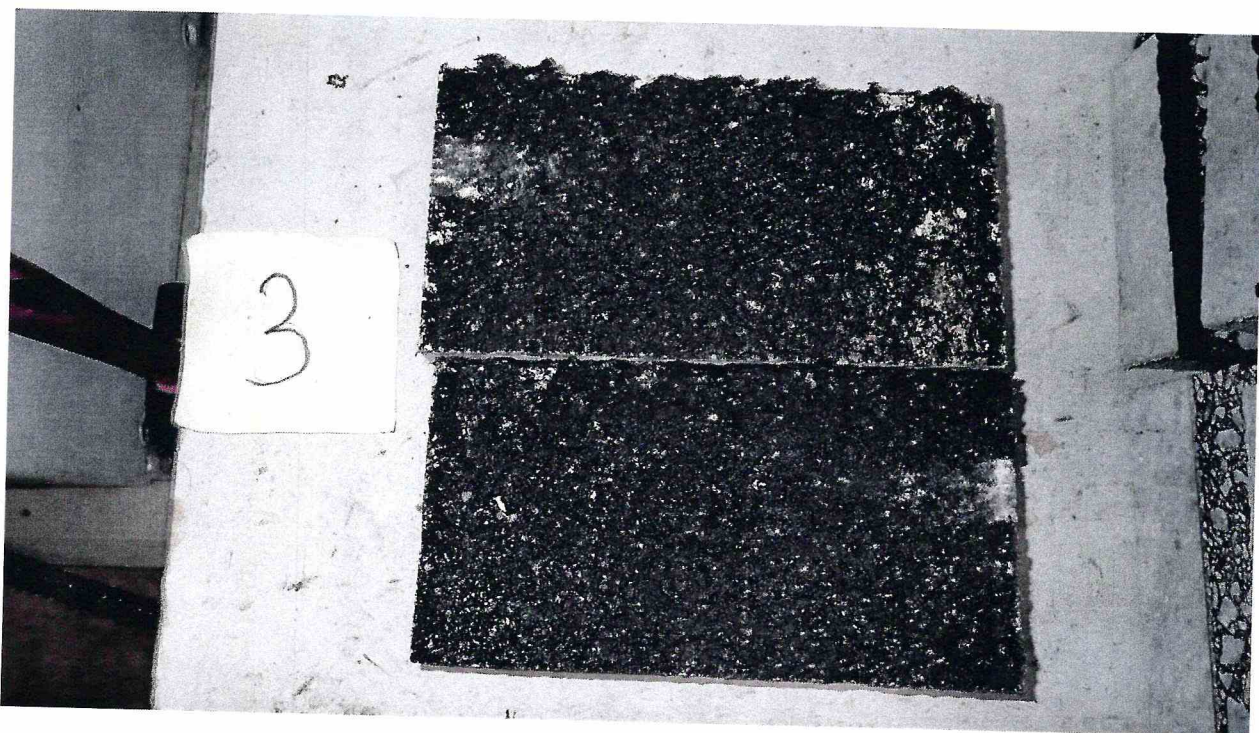


Рисунок 3 – Образец 344/2 МДС № 3, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

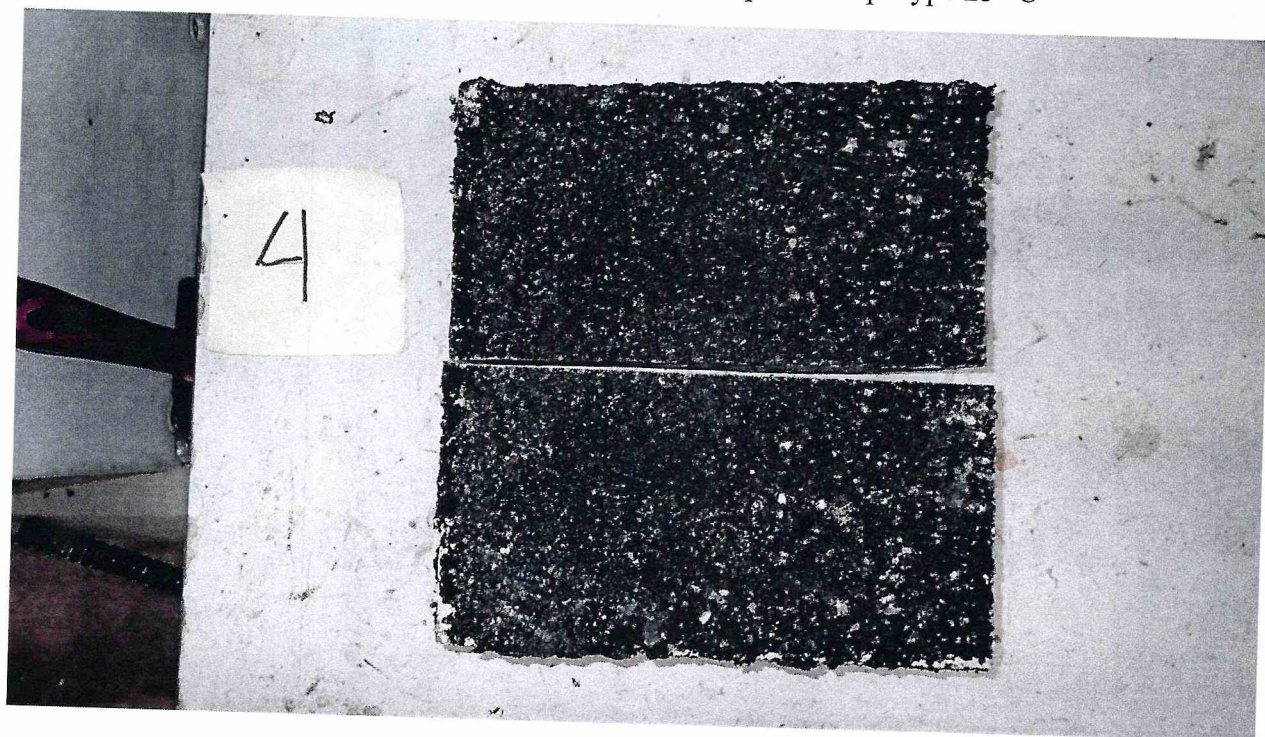


Рисунок 4 – Образец 344/2 МДС № 4, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

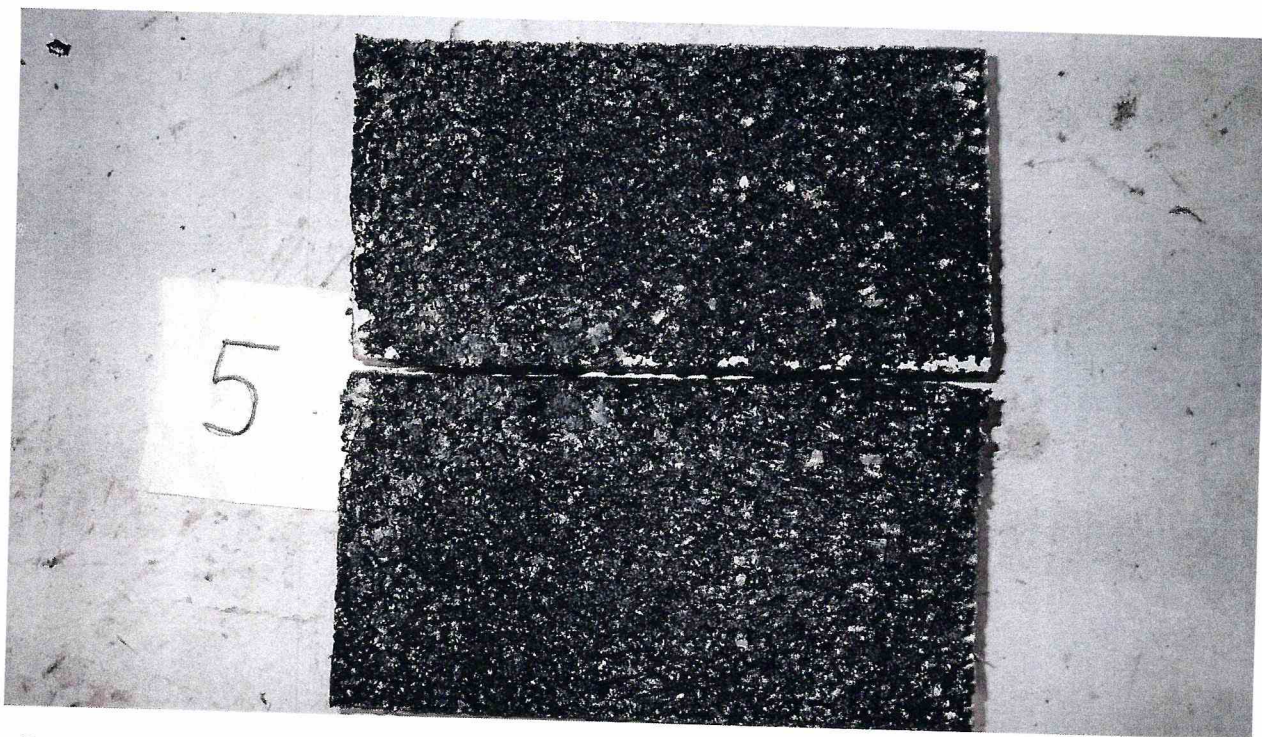


Рисунок 5 – Образец 344/2 МДС № 5, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С