

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)"

Общество с ограниченной ответственностью

«Малое инновационное предприятие «МАДИ-Дорожные Технологии»

(ООО МИП "МАДИ-ДТ")

125319 Москва
Ленинградский проспект, 64

Тел./факс (499) 155-07-66
E-mail: info@madi-dt.ru

Аттестат аккредитации
испытательной лаборатории
№ ИЛР (Ц) – 0168*
Действителен до 10.12.2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО МИП "МАДИ-ДТ"

Ю.Э.Васильев

2023 г.



Протокол
испытаний гидроизоляции
на 5 листах

№ 292-23 МДС

от 26 сентября 2023 г.

1.	ЗАКАЗЧИК:	ООО "Медиса"
1.1	ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС:	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.2	ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС:	119296, г. Москва, Университетский проспект, д. 5
1.3	ИНН	7727203581
1.4	КПП	773601001
1.5	ОКПО ОК 007	-
1.6	ОГРН	-
2.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТА:	5 бетонных плит с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55" и слоем литого асфальтобетона ЛА11Нн; испытания на сдвиг при +23°C
3.	ДАТА ПОЛУЧЕНИЯ ОБЪЕКТА:	22.09.2023
4.	ВХОДЯЩИЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР:	232 МДС
5.	ДАТА ИСПЫТАНИЯ:	22.09.2023 г.
6.	МЕСТО ИСПЫТАНИЯ:	лаборатория ООО МИП "МАДИ-ДТ"
7.	УСЛОВИЯ °С ПРИ ОТБОРЕ ПРОБЫ:	+22°C
8.	УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ:	t=22°C, Wотн.=63%
9.	ИСПЫТАНИЯ ПРОВОДИЛИСЬ В СООТВЕТСТВИИ С:	ГОСТ Р 59180-2021, ГОСТ Р 55403-2013, ГОСТ Р 59179-2021 на оборудовании, поверенном и откалиброванном в соответствии с утверждённым графиком поверки на 2023 г.
10.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ :	Бетонные плиты с нанесенной гидроизоляционной системой "Рабберфлекс®-55" в количестве 5 штук. (нанесение гидроизоляционной системы производилось силами Заказчика)
11.	ДАнные ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ:	-

12. Результаты испытаний:

Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном (бетонная поверхность) при сдвиге, при температуре 23 °С

таблица 1

Тип испытываемого образца	Образец	Температура испытания	Температура после отрыва	Максимальная нагрузка	Прочность сцепления	Средняя прочность сцепления	Требования ГОСТ Р 59179-2021	Характер разрушения	Относительная погрешность измерения
	№	°С	°С	Н	МПа	МПа	МПа	ГОСТ Р 59180-2021	ГОСТ 27890—88 (п.5.7); %
46	232 МДС № 1	23 °С	23 °С	10388	0,42	0,44	не менее 0,15	Адгезионное разрушение между гидроизоляционным слоем и слоем асфальтобетона*	6,3
	232 МДС № 2		23 °С	10989	0,44			Когезионное разрушение верхнего (сцепляющего) гидроизоляционного слоя*	
	232 МДС № 3		23 °С	10361	0,41				
	232 МДС № 4		23 °С	12960	0,52				
	232 МДС № 5		23 °С	10911	0,44			Адгезионное разрушение между гидроизоляционным слоем и слоем асфальтобетона*	

* приложение 1

13. В результате испытаний установлено:


Испытанные образцы гидроизоляции соответствуют требованиям ГОСТ Р 59179-2021 по показателю прочности сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при сдвиге, при 23°С.

14. Примечание: Настоящий протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям (проверке и т.п.). Не допускается частичная или полная перепечатка настоящего протокола без разрешения лаборатории ООО МИП «МАДИ-ДТ».

Испытания произвёл:

Инженер лаборатории _____  Б.Г.Зумбадзе

Ответственное лицо:

Начальник технического отдела _____  В.И.Кочнев

протокол № 292-23 МДС

Приложение №1

К протоколу № 292-23 МДС от 26 сентября 2023 г.

Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном (бетонная поверхность)
при сдвиге, при температуре 23 °С

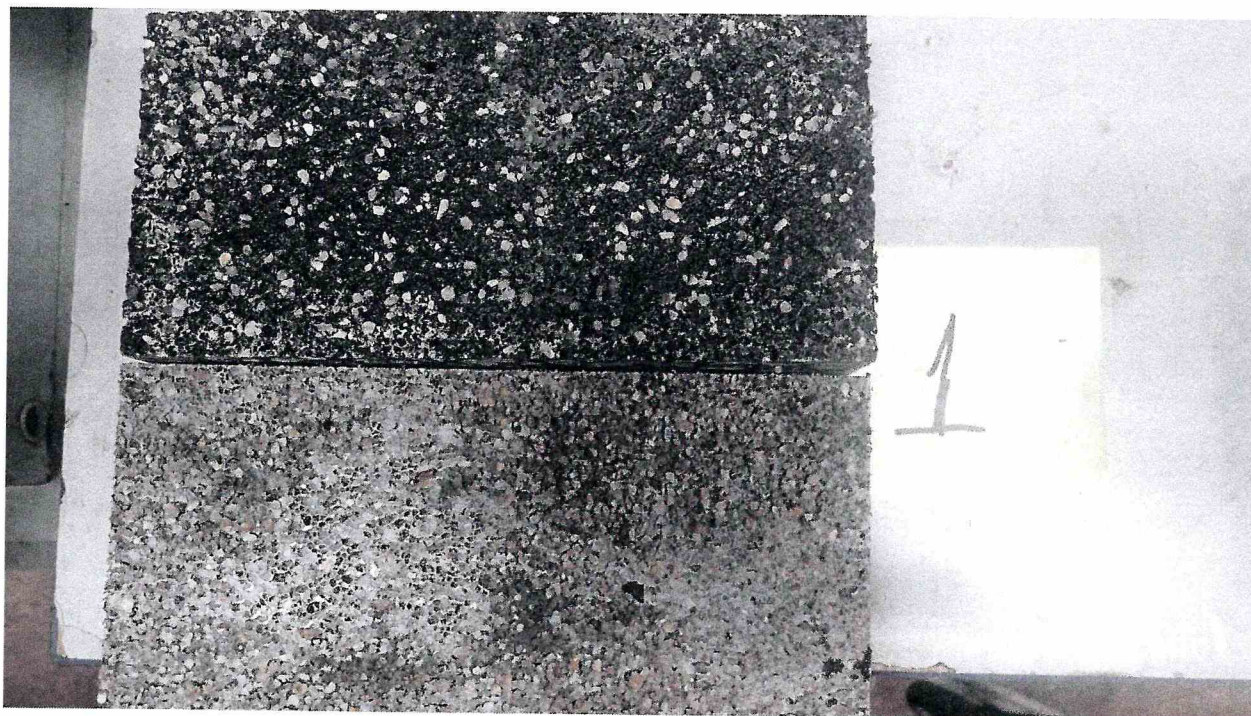


Рисунок 1 – Образец 232 МДС № 1, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

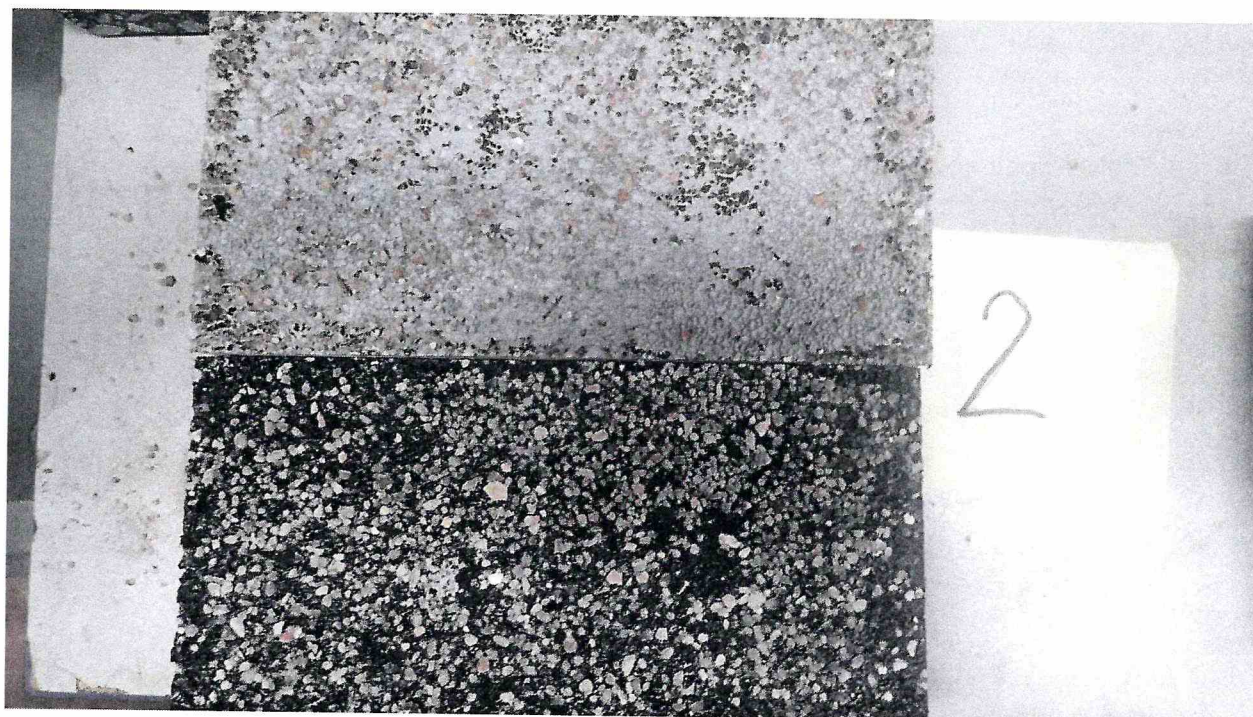


Рисунок 2 – Образец 232 МДС № 2, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

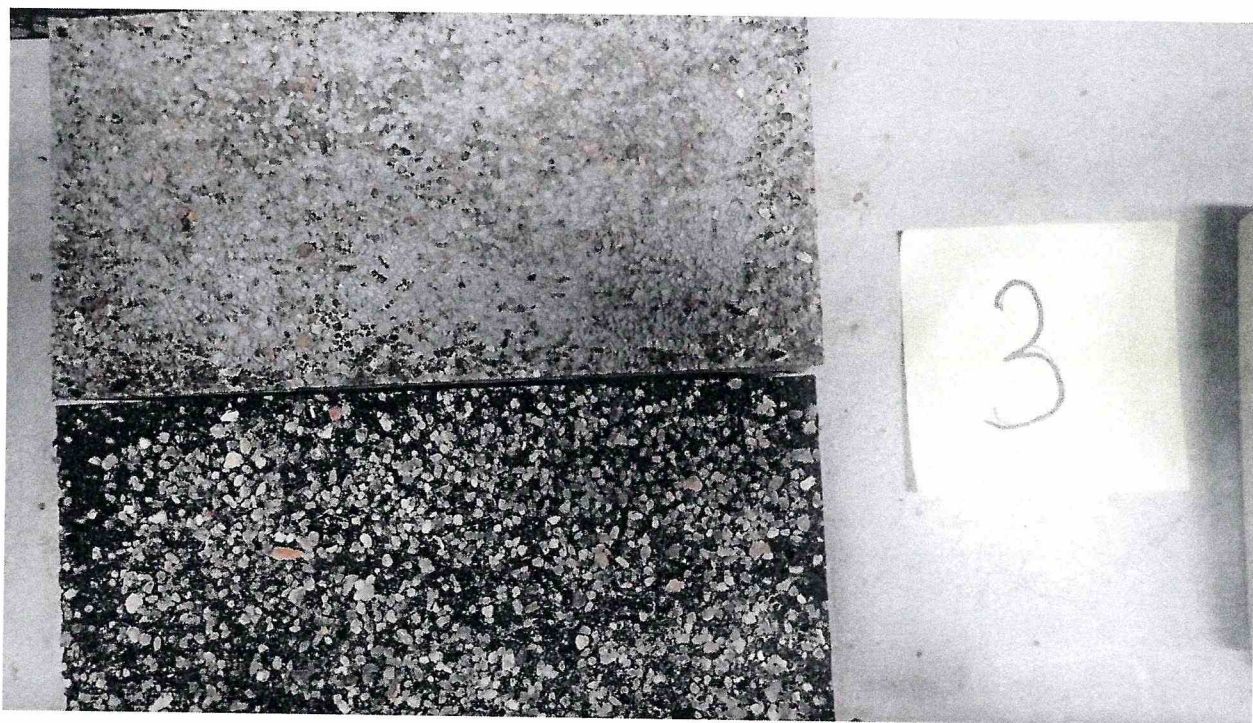


Рисунок 3 – Образец 232 МДС № 3, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

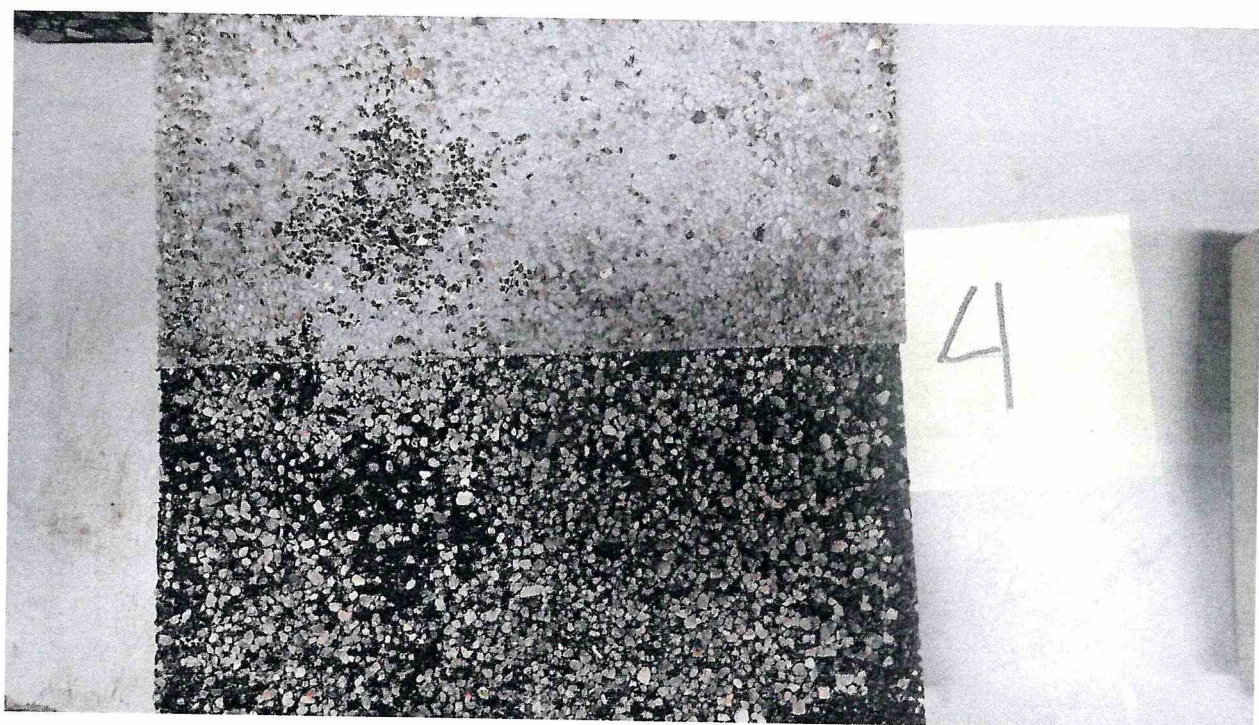


Рисунок 4 – Образец 232 МДС № 4, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С

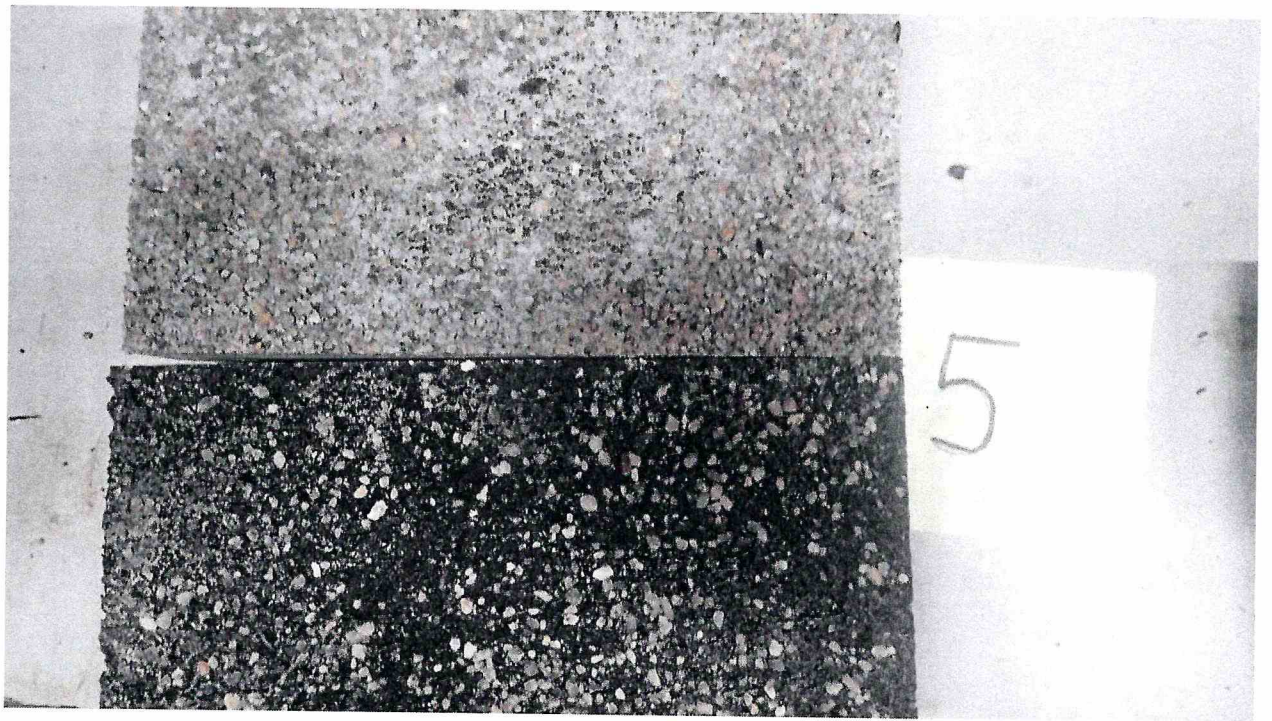


Рисунок 5 – Образец 232 МДС № 5, испытанный по ГОСТ Р 59180-2021. Определение прочности сцепления при сдвиге, при температуре 23 °С